

«Βαριά» η ατζέντα τρόικας - υπουργείου Εργασίας

Όλα τα επιδόματα, από τα προνοιακά και τα αναπηρικά μέχρι το ΚΕΑ, οι επιπτώσεις της αύξησης του κατώτατου μισθού, οι επιχειρησιακές συμβάσεις και η απόδοση των προγραμμάτων απασχόλησης θα βρεθούν στο επίκεντρο της διαπραγμάτευσης με τους δανειστές στο πλαίσιο της τέταρτης αξιολόγησης



Ο υπουργός Εργασίας, Γιάννης Βρούτσος

Της **ΑΡΓΥΡΩΣ Κ. ΜΑΥΡΟΥΛΗ**
a.mavrouli@realnews.gr

Με «βαριά» ατζέντα τουλάχιστον δέκα θεμάτων προσέρχεται στη συνάντηση με τους εκπροσώπους των δανειστών την Τρίτη η ηγεσία του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων. Ο υπουργός Εργασίας **Γιάννης Βρούτσος** και οι υφυπουργοί Κοινωνικών Υποθέσεων **Νότης Μητράκης** και **Δόμνα Μιχαηλίδου** θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να παρουσιάσουν την πορεία του προϋπολογισμού του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης, της ρύθμισης οφειλών των 120 δόσεων, αλλά και της έκδοσης των εκκρεμών αιτήσεων συνταξοδότησης. Σύμφωνα με πληροφορίες της **Realnews**, όσον αφορά τον τομέα της πρόνοιας, όπου οι δανειστές επιμένουν στην πλήρη διαφάνεια και στην ηλεκτρονική καταγραφή όσων λαμβάνουν προνοιακά επιδόματα σε ενιαίο μητρώο δικαιούχων, θα τεθούν επί τάπητος οι εξής εκκρεμότητες:

- ▶ Η καθολική εφαρμογή του πιλοτικού προγράμματος για την ηλεκτρονική καταγραφή των δικαιούχων επιδομάτων αναπηρίας.
 - ▶ Η επανεξέταση των κριτηρίων όσων χρησιμοποιούν δωρεάν τα μέσα μαζικής μεταφοράς.
- Όσον αφορά τα εργα-

σιακά, παραμένουν ανοικτά αρκετά δύσκολα ζητήματα, όπως η πάταξη της αδήλωτης και της υποδηλωμένης εργασίας, ενώ υπό εξέταση θα τεθούν και οι συνέπειες της αύξησης του κατώτατου μισθού και της κατάργησης του υποκατώτατου. Σημειώνεται ότι οι δανειστές είχαν εκφράσει τη διαφωνία τους όσον αφορά την αύξηση του κατώτατου μισθού κατά περίπου 11%, με ταυτόχρονη κατάργηση του υποκατώτατου.

© ΠΡΟΝΟΙΑ

1 Προνοιακά - αναπηρικά επιδόματα: Επί τάπητος αναμένεται να τεθεί η αξιολόγηση του πιλοτικού προγράμματος σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Πάτρα για τη χορήγηση των επιδομάτων αναπηρίας. Υπενθυμίζεται ότι το 2018 είχε ξεκινήσει -με τη σύμφωνη γνώμη των δανειστών- η ηλεκτρονική καταχώριση περίπου 200.000 ατόμων που λαμβάνουν αναπηρικά επιδόματα, συνολικού προϋπολογισμού 740 εκατ. ευρώ. Στόχος της παρέμβασης αυτής είναι η αναπροσαρμογή της διαδικασίας παρακολούθησης, καταγραφής και αξιολόγησης των ατόμων με αναπηρία που δικαιούνται επίδομα. Το πρόγραμμα προβλέπει τη δημιουργία ηλεκτρονικού φακέλου σε νέους δικαιούχους προνοιακών επιδομάτων, με σταδιακή ένταξη και των παλαιών, ωστόσο διαπιστώνεται, κυρίως στο σκέλος των ιατρικών γνωματεύσεων, σημαντική καθυστέρηση. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι δανειστές θα ζητήσουν στατιστικά στοιχεία που θα επιβεβαιώνουν την εύρυθμη λειτουργία του προγράμματος, ενώ έως τον Νοέμβριο αναμένεται η αξιολόγηση της Παγκόσμιας Τράπεζας. Υπενθυμίζεται ότι αποτελεί μνημονιακή υποχρέωση η επέκταση του πιλοτικού προγράμματος σε όλη τη χώρα έως το τέλος του έτους, κάτι που είναι εξαιρετικά δύσκολο με τα σημερινά δεδομένα.



Η υφυπουργός Κοινωνικών Υποθέσεων, Δόμνα Μιχαηλίδου

2 Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης: Η νέα κυβέρνηση θα επαναφέρει την ονομασία Ελάχιστο Εγγυημένο Εισόδημα για το συγκεκριμένο επίδομα και έχει δεσμευτεί στην αύξηση του προϋπολογισμού του από το 2020 στο 1 δισ. ευρώ, έναντι 850 εκατ. ευρώ που είχαν προϋπολογιστεί για το 2019, εκ των οποίων θα απορροφηθούν τελικά 680 εκατ. ευρώ. Το υπουργείο Εργασίας εξετάζει το ενδεχόμενο το επίδομα να αυξηθεί και τα εισοδηματικά

κριτήρια να αναπροσαρμοστούν ώστε να ενταχθούν περισσότεροι δικαιούχοι (π.χ. μονογονεϊκές οικογένειες), με στόχο την αντιμετώπιση της ακραίας φτώχειας. Στο τραπέζι θα τεθεί και η διασύνδεση με το πληροφοριακό σύστημα «Εργάνη», προκειμένου να γνωρίζουν στον Οργανισμό Προνοιακών Επιδομάτων και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (ΟΠΕΚΑ) το εάν ο δικαιούχος εργάζεται ή όχι. Οι δανειστές επιμένουν στην πλήρη ηλεκτρονική καταγραφή όλων των δικαιούχων και των επιδομάτων που λαμβάνουν μέσω ενιαίου μητρώου δικαιούχων στον

ΟΠΕΚΑ, ενώ παράλληλα ζητούν την επανένταξη τουλάχιστον του 10% όσων λαμβάνουν προνοιακά επιδόματα στην αγορά εργασίας, κάτι που μέχρι σήμερα δεν γίνεται.

3 Δωρεάν μετακίνηση με τα μέσα μαζικής μεταφοράς: Οι δανειστές, κατά καιρούς, έχουν ζητήσει την αξιολόγηση όσων μεταφέρονται με τα μέσα μεταφοράς δωρεάν ή